Hoja de verificación de cotas

Cilindro neumático

Plano RFS-DEMO-0126-01 · rev. B
Modelo medido Escena 3D final del vídeo, en sección y exterior
Fecha de verificación 03-11-2026

Las 15 cotas del plano del cilindro, medidas otra vez sobre el modelo 3D con el que se hizo el vídeo. Es la hoja que acompaña cada entrega.

> **13 cumplen · 2 simplificaciones declaradas · 0 fuera de cota**

ID	COTA	PLANO (MM)	TOLERANCIA	MODELO (MM)	RESULTADO
C01	Ø exterior de la camisa	38	ISO 2768-m (±0,3)	38,00	Cumple
C02	Ø interior de la camisa	32	H9	32,00	Cumple
C03	Ø del vástago	12	f8	12,00	**Simplificación declarada**
C04	Tapa trasera, alto × ancho	□46	ISO 2768-m (±0,3)	46,00 × 46,00	Cumple
C05	Tapa delantera, alto × ancho	□46	ISO 2768-m (±0,3)	46,00 × 46,00	Cumple
C06	Espesor de la tapa trasera	24	ISO 2768-m (±0,2)	24,00	Cumple
C07	Camisa vista entre tapas	66	ISO 2768-m (±0,3)	66,00	Cumple
C08	Espesor de la tapa delantera	28	ISO 2768-m (±0,2)	28,00	Cumple
C09	Cuerpo, de cara a cara	118	ISO 2768-m (±0,3)	118,00	Cumple
C10	Largo total, vástago recogido	150	ISO 2768-m (±0,5)	150,00	Cumple
C11	Largo total, vástago extendido	200	ISO 2768-m (±0,5)	200,00	Cumple
C12	Carrera	50	—	50,00	Cumple
C13	Entre ejes de tirantes	□32	ISO 2768-m (±0,3)	32,00 × 32,00	Cumple
C14	Largo del vástago	126	ISO 2768-m (±0,5)	126,00	Cumple
C15	Largo del tirante	104	ISO 2768-m (±0,3)	—	**Simplificación declarada**

Notas

- C03: el vástago se modela a la medida nominal, 12,00; el ajuste f8 (11,957–11,984) es de fabricación y no se dibuja.
- C15: del tirante se modela solo lo que se ve; la parte que queda dentro de las tapas no se dibuja.
- Medido sobre la escena 3D final, en dos versiones (en sección y exterior) y con dos programas de medida independientes. Error de geometría admitido: ±0,01 mm. Diseño propio de demostración.